



Reglement DVV Verzekeringen Trofee 2019-2020

Art. 1

De DVV Verzekeringen Trofee is een organisatie van Golazo sports in samenwerking met vzw Sportinez en vzw Fietspromo en zal dit seizoen haar 34^e uitgave kennen.

Art. 2

Alle renners die volgens de UCI/KBWB-reglementering gerechtigd zijn om aan A-veldritten deel te nemen, komen in aanmerking voor het algemene klassement van de mannen en vrouwen Elite categorie. Iedere renner ontvangt drie toegangsbewijzen (2x mecaniciens, verzorger).

Art. 3

Het prijzenpakket voor de DVV Verzekeringen Trofee 2019-2020, zijnde 155.000 euro, wordt verdeeld op basis van de eindklassementen in vier categorieën en nevenklassementen als volgt:

Voor de "Heren Elites" en de "Dames Elites" bedraagt het prijzenpakket per categorie 70.000 euro, te verdelen onder de 15 best geklasseerde renners volgens onderstaande verdeling:

- 25.000 €
- 15.000 €
- 10.000 €
- 5.000 €
- 4.000 €
- 3.000 €
- 2.000 €
- 1.500 €
- 1.000 €
- 750 €
- 750 €
- 500 €
- 500 €
- 500 €
- 500 €

Voor de categorie "Beloften" (U23) bedraagt het prijzenpakket 3.450 euro, te verdelen onder de 5 best geklasseerde renners volgens onderstaande verdeling:

- 1.500 €
- 1.000 €
- 500 €
- 250 €
- 200 €

Voor de categorie "Dames Juniores" bedraagt het prijzenpakket 1050 euro, te verdelen onder de 5 best geklasseerde rensters volgens onderstaande verdeling:

- 500 €
- 250 €
- 150 €
- 100 €
- 50 €

Art. 4

Er wordt een eindklassement opgemaakt op basis van tijd. Het klassement wordt opgemaakt op basis van de aankomsttijd van de renners, net zoals in een rittenwedstrijd op de weg gebeurt.

Indien een renner met meer dan vijf minuten achterstand binnenloopt, uit de wedstrijd wordt genomen met de 80% regel of de wedstrijd verlaat, wordt er een forfait van 5 minuten achterstand op de tijd van de winnaar van de manche aangerekend. Die vijf minuten is zonder de eventueel gewonnen bonificaties bij de tussensprint.

Indien een renner niet aan de start verschijnt van één van de manches van de DVV Verzekeringen Trofee, wordt hem/haar in het klassement een forfait van vijf minuten op de tijd van de winnaar van de manche aangerekend.

Voor de einduitslag worden alle tijden uit de 8 wedstrijden in aanmerking genomen.

Bij gelijkheid van tijd (uren, minuten, seconden) zal de beste uitslag van de renner in de DVV Verzekeringen Trofee de doorslag geven. Is die ook gelijk, dan telt de uitslag in de laatste manche in Lille. Er wordt geen rekening gehouden met hondersten van een seconde.

Art. 5

Toyo-Tires Quick Start

Op elke manche van het regelmatigheids criterium wordt een Toyo-Tires Quick Start georganiseerd bij het ingaan van het veld na de start. De renners kunnen dan op elke manche extra bonificaties seconden verdienen voor het eindklassement:

- winnaar Toyo Tires Quick Start: 15 seconden bonificatie voor eindklassement
- tweede Toyo Tires Quick Start: 10 seconden bonificatie voor eindklassement
- derde Toyo Tires Quick Start: 5 seconden bonificatie voor het eindklassement

Op hetzelfde ogenblik kunnen de renners op elke manche ook punten verdienen voor het eindklassement van dit Toyo Tires Quick Start klassement (enkel mannen en vrouwen elite)

- winnaar tussensprint: 3 punten voor het Toyo Tires Quick Start klassement
- tweede tussensprint: 2 punten voor het Toyo Tires Quick Start klassement
- derde tussensprint: 1 punt voor het Toyo Tires Quick Start klassement

Bij gelijke puntenstand in het Toyo Tires Quick Start klassement is de daguitslag van de laatste verreden wedstrijd bepalend. De punten voor het Toyo Tires Quick Start klassement worden enkel toegekend indien de renners die hiervoor punten behaalden, de respectievelijke wedstrijd ook uitrijden.

Enkel voor elite heren en dames wordt er een afzonderlijk klassement opgemaakt van het Toyo Tires Quick Start klassement. De eindwinnaar van het eindklassement is die renner die het meeste aantal punten sprokkelt in de tussensprints. Deze renner ontvangt op de prijsuitreiking een cheque ter waarde van 2.500 euro.

Art. 6

DVV Team Trofee

Het ploegenklassement is gebaseerd op de tijd van drie renners per ploeg en zal opgemaakt worden na elke manche. De tijd van de ploeg is de som van de tijd van de beste dame-elite van de ploeg plus de tijd van de twee beste heren-elites van de ploeg.

Voor het eindklassement zal de som worden gemaakt van de ploegtijden van de 8 individuele manches (met inbegrip van bonificaties), niet de tijd van de beste dame-elite en 2 beste heren-elites in het eindklassement.

Het winnende team ontvangt op het slotgala een cheque van 5.000 € die ze kan schenken aan een goed doel naar keuze, erkend door Music For Life.

Art. 7

Kalender DVV Verzekeringen Trofee, seizoen 2019-2020:

- 1/11 Koppenbergcross Oudenaarde
- 17/11 Flandriencross Hamme
- 30/11 Caps Urban Cross Kortrijk
- 14/12 Hotondcross Ronse
- 27/12 Azencross Loenhout
- 1/1 GP Sven Nys Baal
- 5/1 Brussels Universities Cyclocross Brussel
- 8/2 Krawatencross Lille

Art. 8

De eerste drie renners in de uitslag van elke rit, zowel van de mannen elites, vrouwen elites als beloften zijn gehouden zich na de wedstrijd te begeven naar het podium om daar gehuldigd te worden. Ook de leiders van elk tussenklassement dienen zich na elke wedstrijd naar het podium te begeven voor de huldigingseremonie en stellen zich ter beschikking van de pers.

Art. 9

Na iedere wedstrijd voor de trofee zal een tussenklassement worden opgemaakt. De renner zal dit kunnen inzien op de website van de DVV Verzekeringen Trofee. Het volledige eindklassement zal na afloop van de laatste wedstrijd bekend worden gemaakt op de officiële website www.dvvverzekeringentrofee.be. Voor de elites mannen, vrouwen en beloften is er een tijdsklassement. Enkel renners die in één van de manches binnen de vijf minuten van de winnaar van die manche zijn geëindigd, worden opgenomen in het tussenklassement van de DVV Verzekeringen Trofee. Enkel renners die daarnaast ook minstens aan vier manches deelnamen, zullen opgenomen worden in het eindklassement.

Art. 10

Voor alle renners behorende tot de categorieën elite mannen, beloften en elite vrouwen, wordt een rennersdorp voorzien. Alle renners worden verplicht hun respectievelijke camper hierin te plaatsen volgens geldende organisatorische reglementering. De ploegleiders van de (pro)continentale ploegen worden geacht tijdig contact op te nemen met de organisatie, teneinde de nodige praktische maatregelen te kunnen treffen voor de ontvangst van hun respectievelijke campers.

Art. 11

Alle elite mannen zijn gehouden zich ten laatste 15 minuten voor de start van hun wedstrijd te begeven naar het DVV Verzekeringen Trofee podium voor het tekenen van het wedstrijdblad.

Art. 12

De nummers 1 - 2 - 3 van de wedstrijd 'elite' zijn verplicht, indien de organisatie dit verzoekt, om na de podiumuitreiking naar de VIP-area van de organisatie te komen voor een kort interview.

Organisatie gebeurt door de perschef in overleg met de organisatie. Indien de nummers 1 - 2 - 3 dit niet wensen te doen wordt een boete van € 500 aangerekend.

Art. 13

Alle gevallen niet voorzien in het reglement zullen door het koepelcomité worden beslist.

