

Richtlijnen organisatoren

wielerwedstrijden op de weg

11 jan. 2021



Hoofdsponsor Nederlands Wielrennen

Inleiding

Op dit moment zit Nederland, medio januari vanwege COVID-19 in een lockdown. Het ziet er naar uit dat we voor een langere periode te maken hebben met beperkende maatregelen. Organisatoren van wielervedstrijden staan voor grote uitdagingen om evenementen te kunnen organiseren. Middels dit document met richtlijnen geven we organisatoren handvatten om evenementen ondanks de moeilijke omstandigheden mogelijk te maken.

Op dit moment werken we samen met NOC*NSF aan een 'routekaart wielervedstrijden op de weg' als toetsingskader voor alle vergunningverleners. Met deze landelijk goedgekeurde routekaart is het voor veiligheidsregio's, gemeenten, overige vergunningverleners en organisatoren duidelijk in elke door de overheid bepaalde fase, welke vormen van wielervedstrijden en met welke maatregelen mogelijk zijn. Dit proces neemt nog enige tijd in beslag. Met de richtlijnen in dit document kunnen organisatoren toch tijdig starten met de voorbereidingen op de evenementen en zich voorbereiden op het treffen van de juiste maatregelen.

In zijn algemeenheid is het van belang om vroegtijdig met het traject van vergunningen te starten. Het helpt om vooraf met de gemeente en andere vergunningverleners in gesprek te gaan om de mogelijkheden en beperkingen te bespreken. Een overleg voordat het officiële vergunningetraject start, kan veel helderheid geven en teleurstellingen achteraf voorkomen.

Het is goed om vooraf een eigen risicoanalyse te maken. Wat zijn de kansen op een wielervedstrijd in de openbare ruimte. Vergunningverleners zullen op dit moment terughoudend zijn bij een criterium midden in een stad of dorp of een klassieker die door stedelijke gebieden gaat. Het helpt om hier vooraf keuzes in te maken. Het kiezen voor een kleinere omloop in plaats van een grote klassieker, start/finish verplaatsen naar een rustige omgeving, het aanpassen van het parcours door het mijden van stedelijk gebied en een goede communicatie in de omgeving en met omwonenden kan de kansen op het doorgaan van het evenement vergroten.

We moedigen verenigingen aan om op de eigen wielervedbaan (inter)club of regiowedstrijden te organiseren. Afgesloten wielervedparcoursen bieden een goede mogelijkheid om voor wedstrijdaanbod te zorgen. Dat kan als trainingswedstrijd of met meerdere verenigingen in de vorm van een regiocompetitie. De huidige omstandigheden geven organisatoren, verenigingen en trainers de mogelijkheid om creatief te zijn en zich te onderscheiden. In plaats van een traditionele pelotonsrit op het wielervedparcours is het misschien mogelijk om een puntenkoers, afvalwedstrijd, omnium of vaardigheidswedstrijden te organiseren. Een wedstrijd op Strava, waar renners wekelijks op een ander segment individueel het tegen elkaar opnemen in een tijdrif of op een klim is eenvoudig, uitdagend en leuk. Deze periode van steeds veranderende omstandigheden is bij uitstek geschikt om nieuwe wedstrijdvormen te bedenken en uit te proberen. Deel ze vooral op de eigen online kanalen, zodat iedereen inspiratie op kan doen en goede ideeën kan gebruiken. Denken in kansen, om laagdrempelige wedstrijden mogelijk te maken.

Ondanks dat er verschillen zijn in de beoordeling in de verschillende (veiligheids)regio's, proberen we per fase een inschatting te maken van de te nemen maatregelen. Deze maatregelen zijn een aanloop naar de landelijke routekaart, die als doel zal hebben een eenduidige beoordeling van wedstrijden te krijgen.

De richtlijnen en adviezen zijn onderverdeeld in vier fasen die betrekking hebben op de routekaart van de overheid. Per fase staan de maatregelen beschreven die organisatoren moeten treffen om wielervedstrijden mogelijk te maken. Hierbij is, buiten het peloton wielervedrenners, invulling gegeven aan het waarborgen van de 1,5 meter afstand en zijn factoren als beheersbaarheid, handhaafbaarheid en het voorkomen van druk op het (openbaar) vervoer en de gezondheidszorg zorgvuldig mee gewogen. De fase waarin we ons op dat moment verkeren wordt te allen tijde door de overheid bepaald.

[A] Algemene maatregelen - Vanaf fase Waakzaam

Algemene richtlijnen RIVM:

1. Was vaak je handen met water en zeep. Droog daarna je handen.
2. Hoest en nies in de binnenkant van je elleboog.
3. Gebruik papieren zakdoekjes om je neus te snuiten en gooi deze daarna weg.
4. Schud geen handen.
5. Houd 1,5 meter afstand (2 armlengtes) van anderen.

Blijf thuis bij de volgende klachten:

1. Verkoudheidsklachten zoals neusverkoudheid, loopneus, niezen, keelpijn.
2. Hoesten.
3. Benauwdheid.
4. Verhoging of koorts.
5. Plotseling verlies van reuk en/of smaak (zonder neusverstopping).

Blijf thuis als een huisgenoot positief test op Corona.

Faciliteer en leef de 1,5 meter afstand regel na.

Bied in ruime mate desinfectiemogelijkheden aan bij:

1. De toegang tot het terrein.
2. Sanitaire voorzieningen.
3. Vergaderingen.
4. De huldiging.

Zorg voor voldoende toiletvoorzieningen.

Zorg voor eigen medische voorzieningen.

Bij de jeugd bestaat dit uit eerste hulp dienstverlening. Bij van stad tot stad wedstrijden, omlopen en etappewedstrijden bestaat dit uit een ronde-arts, ambulance (bij UCI-wedstrijden 2 ambulances) en meerdere EHBO'ers. Op deze wijze wordt druk op de zorg voorkomen.

Kleedkamers en douches dicht.

Wijs een eigen Corona-coördinator aan.

De coördinator controleert en handhaaft de afgesproken maatregelen.

[B] Maatregelen vanaf fase Zorgelijk

Alle aanwezigen zijn verplicht een mondkapje te dragen.

Beperkt publiek.

Aantallen worden vastgesteld door de betreffende veiligheidsregio.

Registratie van alle bezoekers.

Bij een eventuele uitbraak kan zo makkelijker en sneller bron- en contactonderzoek worden gedaan.

Verplichte triage vragen voor alle aanwezigen.

Zorg voor voldoende en gescheiden toiletvoorzieningen voor renners, jury/organisatie, media, publiek.

Kantines en kleedkamers en douches dicht.

Vergaderingen met jury en ploegleiders dag voor de wedstrijd: digitaal.

Geen samenkomst van vrijwilligers en andere betrokkenen.

Briefing gebeurt digitaal en benodigd materiaal wordt thuis gebracht.

Huldigingen: zonder ceremonie, podiumblokken op 1,5 meter afstand van elkaar

Aanstellen van een Corona-coördinator.

Controleert en handhaaft maatregelen

Faciliteer en leef de 1,5 meter afstand regel na tussen teams en publiek.

In alle situaties wordt voorkomen dat teams en publiek binnen 1,5 meter van elkaar kunnen komen.

[C] Maatregelen vanaf fase Ernstig

Geen publiek bij start, finish, parking teams en huldiging. Deze locaties worden afgesloten voor publiek.

De organisatie maakt voor deze locaties een duidelijk logistiek plan welke als bijlage van de vergunningaanvraag dient te worden aangeleverd.

Pas het parcours aan.

Mijd steden en dorpen in de route en kies voor een parcours in een zeer landelijk en verkeersluw gebied.

Testen deelnemers, begeleiders en wedstrijdofficials die in aanraking met de teams komen voor de wedstrijd begint.

Alleen aanwezigheid met een aantoonbare negatieve test.

Bubbels voor deelnemende teams, officials en media.

Gescheiden locaties (parkings, toiletten en looppaden) voor drie groepen:

1. teams.
2. jury en organisatie.
3. media.

Geen verzorgingszones in de wedstrijd.

Verplichte acties richting aanwonenden van het parcours:

1. Twee weken voor het evenement huis aan huis flyeren bij aanwonenden en bij alle inwoners van de doorkomstplaatsen.
2. Geluidswagen voor de wedstrijd die mensen attendeert op 1,5 meter afstand.
3. Uitdelen van mondkmaskers aan aanwezigen op het parcours die geen mondkmasker dragen of bij zich hebben.

Weren van teams en of renners of begeleiders uit landen die als oranje en rood zijn aangemerkt.

[D] Maatregelen vanaf fase Zeer ernstig

Geen publiek toegestaan.



**MAAKT
WIELERDROMEN
WAAR**